



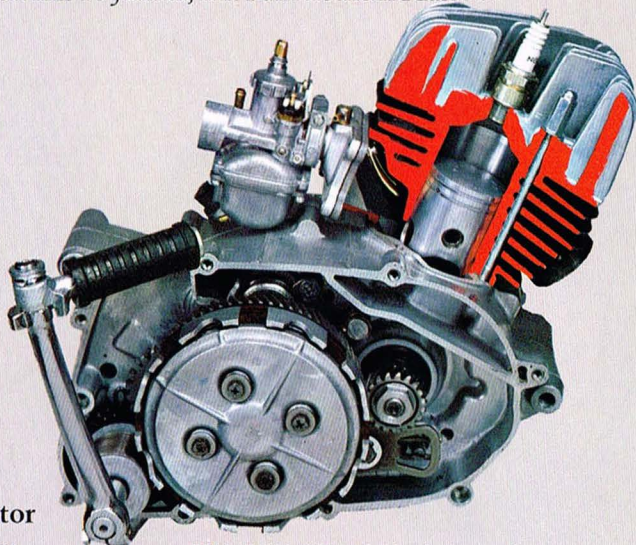
YAMAHA

DT50M



# Die neue YAMAHA DT 50 M: Das

Das neue Mokick DT 50 M von YAMAHA ist doppelt gut, weil es doppelt vielseitig ist: Erstens tut es die ganze harte Alltagsarbeit, weil es voll straßentauglich ist. Zweitens bringt es den großen Spaß in der Freizeit, weil es ein echter Geländegänger ist. Und was das bei YAMAHA heißt, wissen Sie. In der DT 50 M finden Sie alles wieder, was YAMAHA in harten Gelände-Wettbewerben an Erkenntnissen für die Serie sammeln konnte. Z. B. die Erfahrungen von Moto-Cross-Weltmeister Heikki Mikkola. Und was die YAMAHA DT 50 M leisten kann, sollten Sie nicht nur an der PS-Leistung messen. Sehen Sie die PS-Leistung nicht nominell, sondern im Vergleich zum Gewicht. Und so gesehen, bringt sie eine Menge. Im Gelände. Und auf der Straße. — Leisten Sie sich also den Luxus. Fahren Sie zwei Motorräder: Die neue YAMAHA DT 50 M. Das können Sie schon mit 16 Jahren, mit Führerschein Klasse 5.

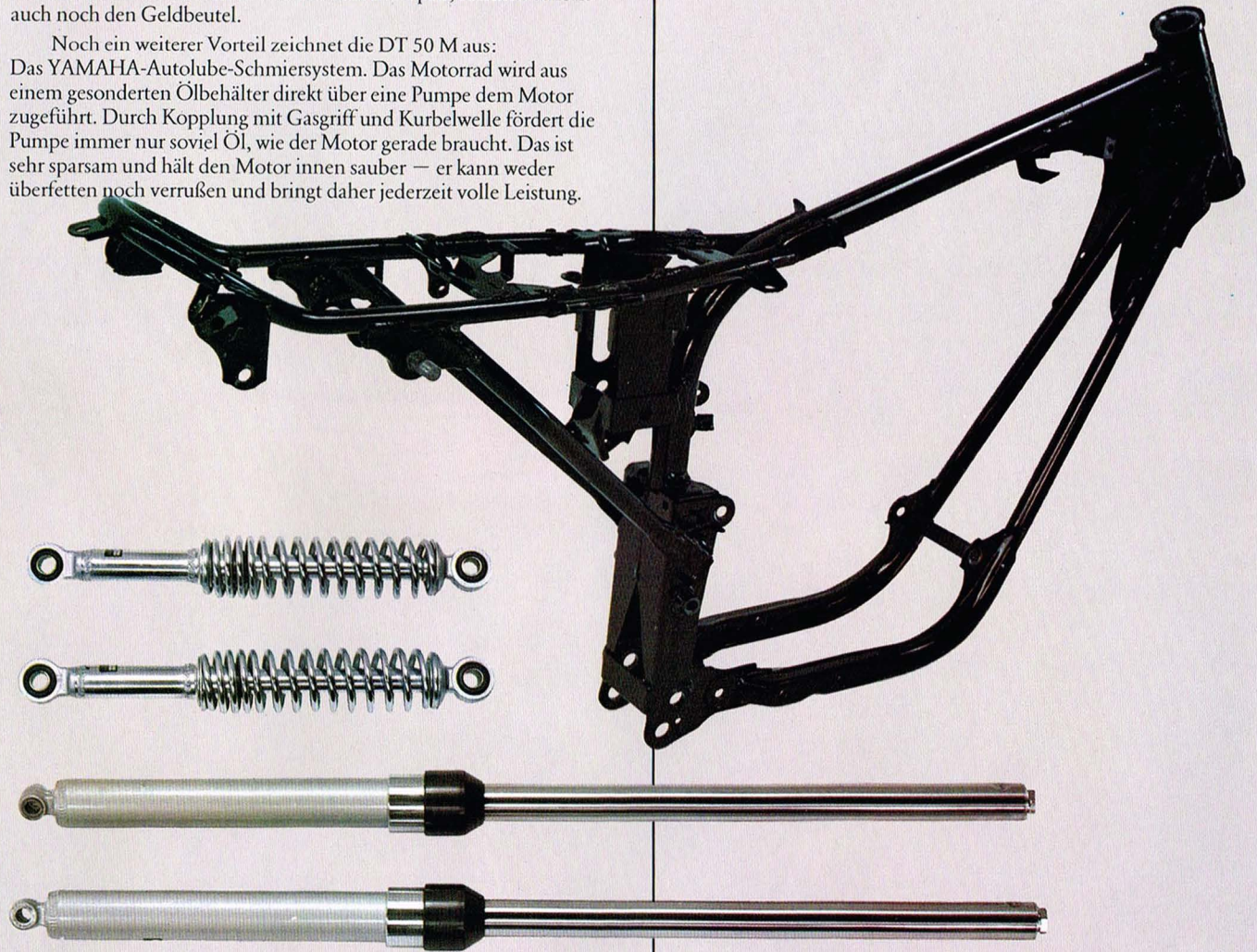


Motor

Herzstück der neuen YAMAHA DT 50 M ist ihr kompakt bauender 1-Zyl.-2-Takt-Motor mit satten 2,1 kW (2,89 PS) Leistung. Sein Einlaß weist eine Besonderheit auf: Nicht die Kolbenunterkante, wie bei anderen Zweitaktern, steuert den Gaseinlaß, sondern eine zwischen Vergaser und Kolben platzierte Membrane mit zwei Zungen aus Edelstahl. So kann der Motor der DT 50 M unabhängig von der Kolbenstellung das Gasgemisch solange ansaugen, wie im Motor Unterdruck herrscht. Logisch, daß dieses YAMAHA-Membraneinlaß-System einzigartig effektiv arbeitet. Es sorgt schon im unteren Drehzahlbereich für viel Drehmoment und spart Kraftstoff. So macht das

Fahren mit der YAMAHA DT 50 M nicht nur Spaß, sondern schont auch noch den Geldbeutel.

Noch ein weiterer Vorteil zeichnet die DT 50 M aus: Das YAMAHA-Autolube-Schmiersystem. Das Motorrad wird aus einem gesonderten Ölbehälter direkt über eine Pumpe dem Motor zugeführt. Durch Kopplung mit Gasgriff und Kurbelwelle fördert die Pumpe immer nur soviel Öl, wie der Motor gerade braucht. Das ist sehr sparsam und hält den Motor innen sauber — er kann weder überfetten noch verrußen und bringt daher jederzeit volle Leistung.



Getriebe

Über schrägverzahnte Primärräder und eine Sechsscheibenkuppelung wird die Motorkraft auf ein klauengesaltetes Vierganggetriebe übertragen. Es ist so gestuft, daß jederzeit auf der Straße und im Gelände optimales Fortkommen garantiert ist. Wie bei jeder YAMAHA ist auch das Getriebe der DT 50 M leicht und exakt zu schalten. Denn das spart beim Beschleunigen wertvolle Zeit und macht überlegen.

Fahrwerk

Der Doppel-Rohrrahmen mit zweifachem Unterzug ist für die Belastungen im Gelände an allen wichtigen Stellen verstärkt. Und die hydraulischen Federelemente verdauen jede Unebenheit, ob auf der Straße oder im Gelände.

Besonders angenehm für eine Tour zu Zweit sind die an separaten Auslegern angebrachten Soziusrasten der DT 50 M. Das erhöht zusätzlich den Komfort des Beifahrers auf der ohnehin schon bequemen Sitzbank.

# s doppelt-gute Enduro-Mokick.

Für optimale Taktion sorgen die großdimensionierten Gelände-  
reifen, und die extrem hohe Motoranordnung schafft optimale  
Geländetauglichkeit.

Der hochgezogene Auspuff mit Hitzeschild, der Geländelenker  
mit Verstärkungsstrebe und das hochgesetzte Schutzblech aus Kunst-  
stoff vervollständigen die komplette, geländegerechte Ausstattung der  
YAMAHA DT 50 M.



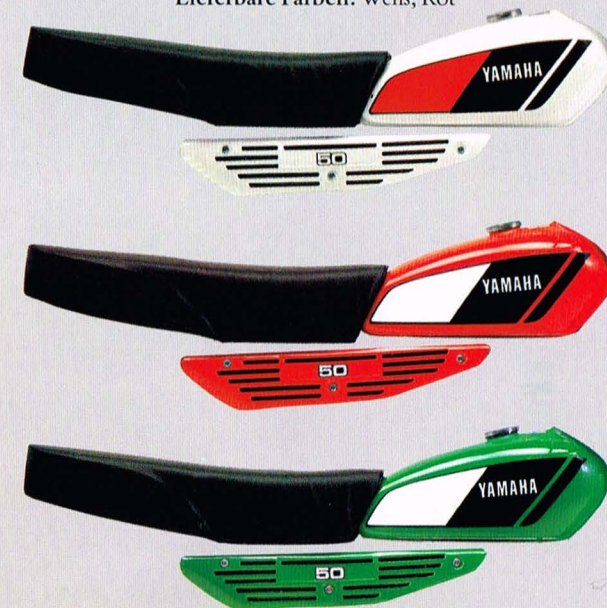
## TECHNISCHE DATEN

<b>Motor</b>	
Bauart	1-Zyl.-2-Takt
Hubraum (cm)	49
Hub × Bohrung (mm)	39,7/40
Verdichtung	5,7:1
Max. Leistung	2,1 kW (2,89 PS) bei 5100 U/min
Max. Drehmoment	4,2 Nm (0,42 mkp) bei 4900 U/min
Schmiersystem	Autolube
Starter	Kick
Getriebe	4-Gang
<b>Maße</b>	
Länge (mm)	1885
Breite (mm)	790
Höhe (mm)	1060
Radstand (mm)	1210
Bodenfreiheit (mm)	225
Leergewicht fahrbereit (kg)	80
Zuläss. Gs.-Gewicht (kg)	255
Kraftstofftank-Inhalt	6 l
Öltank-Inhalt	1 l
Bereifung vorne	2.50 × 19
Bereifung hinten	3.00 × 17
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
Bremsen vorne	Trommel
Bremsen hinten	Trommel

Gepäckträger serienmäßig



Lieferbare Farben: Weiß, Rot



(Grün in Deutschland nicht lieferbar.)



# YAMAHA

## Kraft und Sicherheit auf 2 Rädern

MITSUI MASCHINEN GMBH  
YAMAHA-DIVISION  
Grünstraße 44, 4005 Meerbusch 1  
Telefon 0 21 05 / 58 92, Telex 858 4036

Händlerstempel



### YAMAHA MOTOR N. V.

Postbus 7829 PROF. E. M. Meyerslaan 3  
Amstelveen (Amsterdam), Holland